



Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve  
Amet  
info@ttja.ee  
Endla tn 10a  
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 18.03.2024

Meie 04.04.2024 nr 7.1-2/24/3718-3

**Raudteelõigu õgvendamise projekti töö nr 01-2024 ja  
ehitusloa taotluse kooskõlastus riigiteede tee piirides  
Kadrina vallas Lääne-Virumaal**

Olete Transpordiameti (TRAM) läbi ehtisregistri (Ehitusloa taotlus nr 2411271/02039, menetluse nr 418374) kaasanud Ehitusloa taotluse nr 2411271/02039 menetlusse. Koos ehitusloa taotlusega on esitatud ka Tapa-Kadrina raudteelõigu õgvendamise ehitusprojekt, AS Eesti Raudtee töö nr 01-2024 „Tapa-Kadrina km 193,422-194,738 (N1). Raudteelõigu õgvendamine“ (Edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis.

Kooskõlastamiseks esitatud *Projektis* on ette nähtud raudteelõigu (raudtee km 193,422-194,738) õgvendamine, koos vajalike tehnovõrkude ehitamise või ümbertõstmisega, vajaliku raudteemaa laiendamine (lisatud on krundijaotuskava), juurdepääsutee, piirdeaia ja riigiteele pörkepiirde ehitamine Kadrina vallas Lääne-Virumaal. Ehitustööd on kavandatud riigiteede nr 17151 Põima – Kadrina tee km 7,36-7,53, nr 5 Pärnu – Rakvere – Smeru tee km 157,99 (Kadrina viadukt nr 158) ja nr 17141 Assamalla – Kadrina tee km 14,64-15,20 tee piirides ja tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 17141 Assamalla – Kadrina tee km 15,00-15,13 teemaal on ette näha täiendava pörkepiirde ehitamine ja raudteemaa laiendamine riigitee teemaa arvelt.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti nõuetega.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Ehitusloa taotlus nr 2411271/02039, eelnõu ja ehtisregistris esitatud *Projekti*, AS Eesti Raudtee töö nr 01-2024.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee tee piirides ja tee kaitsevööndis ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#liikluskorraldus-maa> ) palume saata e-postiga [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
3. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja

jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.

4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
7. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
8. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 012024\_PP\_AA-0-01\_tiidelleht.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee