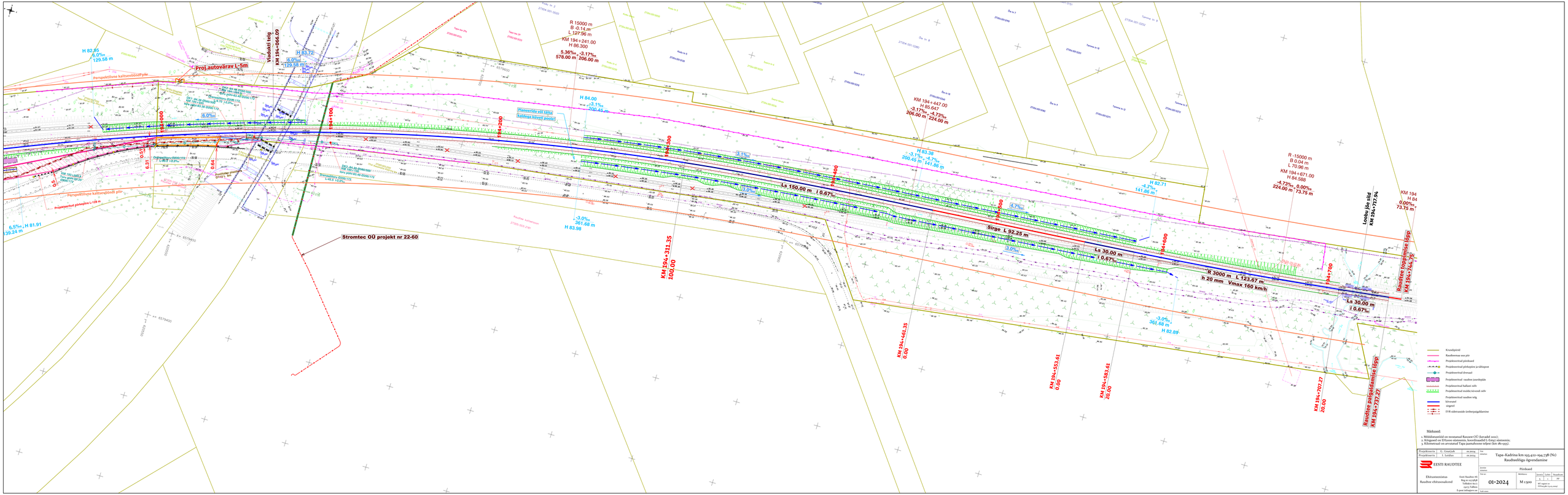
Viadukti telg
KM 194+066.09
Proj. autovärav L=5m
Stromtec OÜ projekt nr 22-60
Ls 150,00 m I 0,67%
Sirge L 92,25 m
Ls 30,00 m I 0,67%
R 3000 m L 123,67 m
h 20 mm Vmax 160 km/h
Ls 30,00 m I 0,67%
R 15000 m
B -0,14 m
L 127,96 m
KM 194+241,00
H 86,300
R -15000 m
B 0,04 m
L 70,98 m
KM 194+671,00
H 84,588
Loobu jõe sild
KM 194+737,94
Raudtee topograafiline ülepp
KM 194+744,70
Raudtee paigaldamise ülepp
KM 194+737,27
KM 194+311,35
100,00
KM 194+441,35
0,00
KM 194+553,61
0,00
KM 194+583,61
20,00
KM 194+707,27
20,00
KM 194
H 84
0,00%
73,75 m
Kruvilpiirid
Raudteetelg sm pkt
Projekteeritud piirdeaed
Projekteeritud piirkaljuke ja tähispost
Projekteeritud drenaaž
Projekteeritud raudtee juurdepääs
Projekteeritud hallasti nõlv
Projekteeritud mulde/sirunõlv nõlv
Projekteeritud raudtee telg
kilovarjatud
segatud
EVR raketraudse äärbetugaldamine
Märkused:
1. Mõõdistamistöid on teostanud Rascone OÜ (juunaköl 2021);
2. Kõrgussüsteem on Eesti Kõrgussüsteem (EH2000), 0. täpsusrenn;
3. Kilometraaž on arvutatud Tapa jaamahoone teljelt (km 181+055).
Projekteeris C. Ceatjõk m.mtsg
Projekteeris I. Leidas m.mtsg
Töö staadium
Tapa–Kadrina km 193,422–194,738 (Ni)
Raudteeülepi ligeneelamine
EESTI RAUDTEE
Ehitusteenistus
Raudtee ehitusosakond
Eesti Raudtee AS
Reg.nr 10235388
Lõõtsa 2, Tallinn
10151 Tallinn
E-post info@evr.ee
Piirdeaed
Töö nr. 01-2024
Mõõtkava M 1:500
Joonise number
Leht
Lehti
Standard
1
1
EE
Mõõtühikud mm, kõrgused m
Eesti uus